|  |  |
| --- | --- |
| Учреждение образования  «Брестский государственный университет имени А.С.Пушкина»  Кафедра городского и регионального развития | УТВЕРЖДЕНО  Протокол заседания кафедры  от 27.03.2025 № 15 |

ВОПРОСЫ К ЭКЗАМЕНУ

По курсу: «Транспортная инфраструктура и городская логистика»

Специальность: «Урбанология и сити-менеджмент» (2 курс)

1. Городской пассажирский транспорт как система. Исторические модели организации перевозок. Виды ГП транспорта (автомобильный, наземный транспорт на электрической тяге и внеуличный скоростной). Общая характеристика ГП транспорта в Беларуси
2. Концепция «умный город»: понятие, подходы.
3. Мобильность. Основные принципы устойчивой городской мобильности. Умная мобильность. Мобильность как услуга.
4. Устойчивость городских транспортных систем: общие понятия и термины
5. Система «водитель–автомобиль–дорога–среда» (ВАДС): общие понятия и влияние элементов на безопасность. Безопасность дорожного движения. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.
6. Международные концепции «нулевой смертности».
7. Негативное воздействие транспорта на окружающую среду в городах. Перегруженность улично-дорожных сетей (транспортные заторы и пр.).
8. Аварийные, экологические, экономически, социальные потери: понятие, общая характеристика.
9. Негативное воздействие транспорта на окружающую среду в городах. Загрязнение атмосферного воздуха автотранспортом. Шумовое загрязнение.
10. Роль транспорта в развитие городских поселений. Проблемы развития транспорта и пути их решения. Роль маршрутного пассажирского транспорта в решении транспортных проблем города.
11. Мультимодальная улица: понятие, общие принципы проектирования и дизайна.
12. Типы городских поселений (в зависимости от численности населения). Краткая характеристика
13. Структура города и его функциональное зонирование.
14. Принципы построения устойчивых транспортных систем.
15. Транспортная инфраструктура: классификация.
16. Сооружения по обслуживанию городского транспорта.
17. Организация и планировочные характеристики уличных и внеуличных стоянок.
18. Автомобильные парковки.
19. Классификация городских улиц и дорог городов.
20. Поперечный и продольные профили улиц населенных пунктов.
21. Выделенные полосы для движения МТС: основные принципы
22. Трамвайные и троллейбусные линии.
23. Линии BRT
24. Учет движения МТС при трансформации улиц
25. Пешеходные пути. Парклеты
26. Пешеходные переходы.
27. Велосипедная инфраструктура
28. Остановочные пункты маршрутных пассажирских транспортных средств.
29. Пересечения и примыкания в одном уровне
30. Кольцевые узлы в одном уровне
31. Основные методы проектирования и дизайна.
32. Треугольники боковой видимости в конфликте транспорт-транспорт и транспорт –пешеход.
33. Транспортно-пересадочные узлы: основные понятия и подходы к проектированию и дизайну.
34. Городские развязки в разных уровнях: основные виды и подходы к проектированию и дизайну.
35. Виды инженерной инфраструктуры (канализация, водоснабжение, дождевая канализация, электроснабжение, газоснабжение, теплоснабжение).
36. Роль искусственного уличного освещения в обеспечении качества городской жизни
37. Общие принципы формирования транспортной сети города. Типы схем транспортных сетей (радиальная, радиально-кольцевая, прямоугольная, треугольная, прямоугольно-диагональная): положительные и отрицательные аспекты
38. Методы сдерживания скорости
39. Комбинирование мер сдерживания скорости.
40. Управление доступом на улично-дорожной сети.
41. Планирование городов с плотной застройкой, ориентированных на человека. Особенности проектирования транзитно-ориентированных городов.
42. Оптимизация транспортной сети и ее использования. Методы стимулирования пеших и велопередвижений.
43. Контроль использования транспортных средств. Управления парковкой в городах.
44. Транспортное поведение населения. Подвижность (мобильность) населения. Современные тенденции изменения мобильности в городах.
45. Транспортный спрос. Параметры транспортного спроса. Методы воздействия на генерацию транспортного спроса. Меры по перераспределению транспортного спроса.
46. Транспорт и мобильность. Классификация передвижений по способу осуществления. Транспортная мобильность. Показатели мобильности.
47. Доступность и ее место в планировании городской среды и транспортной системы. Виды и показатели доступности. Связанность.
48. Транспортный поток. Основные параметры транспортного потока (интенсивность, скорость, плотность, состав). Состояние транспортного потока и методы исследования транспортного потока.
49. Уровни обслуживания (LOS): основные понятия и термины
50. Пешеходный поток. Основные параметры пешеходного потока (интенсивность, скорость, плотность, состав). Состояние пешеходного потока и методы его исследования.
51. Структура городских транспортных потоков. Транспортные потоки высокой плотности.
52. Пропускная способность полосы движения, улицы, системы улиц.
53. Передвижение городского населения и распределение между различными видами транспорта. Принципы расчета количества передвижений городского населения. Основные методы изучения интенсивности транспортных потоков и пассажиропотоков.
54. Прогнозирование интенсивности городского движения. Экстраполяционные и вероятностные методы прогнозирования.
55. Показатели целесообразности маршрутной системы МП транспорта (степень разветвленности, уровень беспересадочности сообщений, величина непрямолинейности маршрутов).
56. Правовые основы градостроительной деятельности в Республике Беларусь.
57. Основные принципы Государственного регулирования в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.
58. Подходы к планированию городских транспортных систем. Организация территориально-транспортного планирования в Республике Беларусь.
59. Документация территориального планирования. Государственная схема комплексной территориальной организации Республики Беларусь. Схема комплексной территориальной организации региона. Общие положения. Состав и содержание.
60. Градостроительный проект общего планирования. Генеральный план населенного пункта. Общие положения. Состав и содержание.
61. Градостроительный проект детального планирования. Градостроительный проект специального планирования. Схема озелененных территорий общего пользования.
62. Документация транспортного планирования. Комплексные транспортные схемы. Комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации движения. Оптимизация сети МП транспорта.
63. Общие принципы городской логистики. Основные понятия транспортной логистики. Общие подходы к логистике грузовых и пассажирских перевозок в городах.
64. Оценка эффективности работы транспортных систем. Эксплуатационные показатели транспортной системы.
65. Отличительные особенности географии городских пассажирских и грузовых транспортных потоков.
66. Формы организации перевозок пассажиров (регулярные и нерегулярные). Виды перевозок пассажиров (международные, междугородные, пригородные, внутригородские).
67. Пассажирские автомобильные перевозки. Маршрутные автомобильные перевозки общего пользования. Регулярные и нерегулярные перевозки. Категории маршрутов и основные эксплуатационные показатели маршрутного пассажирского городского транспорта.
68. Основы принятия решений в транспортных системах городов. Приоритеты транспортной политики и планирования городских транспортных систем на современном этапе.
69. Основные принципы создания устойчивых транспортных систем
70. Формирование устойчивых городских транспортных систем на основе комплексных решений.
71. Концепция «избегай – сдвигай – улучшай» и ее развитие.
72. Современные подходы к обеспечению качества городской среды.
73. Планирование эффективных систем городского пассажирского транспорта общего пользования: общие подходы.
74. Планирование маршрутной сети и организация перевозок пассажиров.
75. Стабильность и адаптация сети маршрутного пассажирского транспорта к меняющимся условиям.
76. Адаптация городского транспорта и инфраструктуры к изменению климата.
77. Снижение воздействия городского транспорта и инфраструктуры на климат
78. Выбор вида пассажирского транспорта общего пользования и организация его работы. Мультимодальные маршрутные сети: основные подходы к их созданию. Организация взаимодействия между различными видами городского транспорта: основные принципы.
79. Новые формы городской мобильности (каршеринг, райдшеринг, карпулинг, СИМ). Активная мобильность. Развитие электромобильности.
80. Пассажирский электрический транспорт общего пользования.
81. Планирование устойчивой городской мобильности: основные принципы, международные нормативы. Цели, основные задачи и элементы содержания плана устойчивой городской мобильности.
82. Городские грузовые перевозки и городская логистика. Приоритеты транспортной политики в сфере грузовых перевозок. Задачи и функции в транспортной логистике (в сфере грузовых перевозок). Логистика «последней мили».
83. Социально-экономические условия развития городов
84. Технико-экономические обоснования начертания уличной сети
85. Зонирование территории населенных пунктов
86. Жилые территории: термины и определения. Основные принципы проектирования
87. Градостроительная реконструкция территорий населенных пунктов: основные направления и принципы
88. Принципы современного проектирования улиц
89. Функциональные классификации улиц на основе управления доступом
90. Трансформация элементов дорожно-транспортной инфраструктуры: основные принципы и подходы

Профессор Д.В. Капский

Заведующий кафедрой О.И. Грядунова