

## РЕФЕРАТ

Отчет 45 с., 1 ч., 2 табл., 26 источников

### ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, СИСТЕМНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД, ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ, КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ЭКОНОМИКИ

*Объект исследования* – транспортно-логистическая система (далее – ТЛС) страны.

*Цель исследования* – определить перспективные направления повышения эффективности развития ТЛС страны.

*Теоретико-методологической базой исследования* выступила институциональная экономическая теория.

В исследовании были использованы методы формальной логики, диалектики, позитивный, системный, междисциплинарный и комплексный подходы, сравнительный анализ, принцип историзма.

В результате исследования было обосновано понятие ТЛС в рамках категориального аппарата институциональной экономической теории и системного подхода; исследована эволюция теоретических представлений о сущности транспортной логистики; осуществлена систематизация зарубежного опыта развития и формирования ТЛС; разработаны этапы оценки функционирования ТЛС.

Материалы исследования использовались в учебном процессе в рамках дисциплин «Транспортная логистика», «Экономическая теория» и др., о чем свидетельствуют акты о внедрении, в ряде публикаций авторов исследования.

Результаты исследования могут быть использованы в практике транспортно-логистических предприятий, государственных органов власти, высших учебных заведений, что позволит своевременно оценить показатели ТЛС, проводить корректирующие мероприятия с целью обеспечения экономического роста в стране, повысить конкурентоспособность ТЛС, реализовать выгоды географического положения Республики Беларусь, увеличить долю транспортных услуг в структуре ВВП, тем самым сократить стоимостные и временные показатели при доставке товаров.

Результаты исследования будут способствовать оценке и снижению размеров транзакционных издержек, обслуживающих функционирование ТЛС, позволят использовать сэкономленные ресурсы на интенсификацию экономического роста в Республике Беларусь.