

Перспективные научно-технические разработки и инновационные проекты БрГУ имени А.С. Пушкина

РЕГИСТРАЦИЯ	Подразделение БрГУ	Кафедра теоретической и прикладной экономики
	Ф.И.О. руководителя проекта	Силюк Татьяна Сергеевна
	Ученая степень	Канд. экон. наук
	Ученое звание	Доцент
	Должность	Зав. кафедрой теоретической и прикладной экономики
	Число научных публикаций по данной теме	19
	Предмет научного интереса	Экономическая безопасность, логистика, трансграничное предпринимательство
	Участие в работе научной школы (название школы, Ф.И.О. руководителя)	«Актуальные проблемы логистики», рук. Силюк Т.С.
	Контактный телефон (личный номер телефона руководителя проекта)	8(029)721-50-43
	Названия и сроки выполнения финансируемых НИР / хоз. договоров (руководителем которых вы были)	1. Хоз. договор «Расчет перехода от ИП к ЧУП». 2. Хоз. договор «Исследование путей оптимизации хозяйственного процесса в рамках медиативных и упрощенных процедур» № госрегистрации 20100742, дата рег. 04.05.2010 г.
КЛАССИФИКАЦИЯ	Раздел НТП	Технологии
	Подраздел НТП	Экономические
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРАБОТКИ (ПРОЕКТА)	Название продукта, разработки, проекта	Развитие теоретических и методологических основ транспортной логистики как фактора повышения конкурентоспособности экономики Республики Беларусь
	Сроки выполнения	02.05.2014-30.03.2019
	Тип продукции / объект продажи	Научная продукция
	Область применения продукции	Транспорт, образование, связи и коммуникации
	Краткое описание	Результаты исследования, а именно, методика оценки эффективности функционирования ТЛС и пути повышения ее эффективности позволят транспортно-логистическим фирмам и органам государственной власти своевременно оценить и корректировать показатели ТЛС, проводить корректирующие мероприятия с целью обеспечения экономического роста в Республике Беларусь
	Преимущества перед аналогами	Отсутствие комплексного исследования транспортно-логистических систем на макроэкономическом уровне, появление возможности оценки ТЛС на макроуровне

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОДУКЦИЯ	Ожидаемая и (или) полученная	Методологии исследования в рамках системного подхода и институциональной экономической теории
СТАДИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ	Выполнен этап (указать) научно-исследовательской (опытно-конструкторской) работы, испытан образец, доступна для демонстрации, разработано (что именно), готовый к выполнению и т.п.	Выполнены: этап 1. Определена методология исследования, обоснованы понятия «транспортно-логистическая система» в рамках системного подхода и институциональной экономической теории; этап 2. Исследована эволюция теоретических представлений о сущности и содержании транспортной логистики; этап 3. Исследован опыт развития и формирования транспортно-логистических центров в странах мира; выявлена роль государственных органов власти в обеспечении законодательной и нормативной базы, оказании содействия логистическим фирмам при их выходе на зарубежные рынки; осуществлена классификация операторов логистических услуг в зависимости от выполняемых задач и функций; выявлены тенденции современного рынка логистических услуг.
УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ		Нет ограничений
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	Образование, медицина, сельское хозяйство и т.п.	Транспорт, образование
ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ (перечислить)	Предприятия и учреждения, для которых непосредственно предназначена данная продукция	Органы местного управления, Министерство транспорта Республики Беларусь, хозяйствующие субъекты (транспортные компании), учреждения образования
ФОРМА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ НА ВЫСТАВКАХ (планшет, плакат, презентация, макет)		Презентация

Руководитель проекта

Силюк Т.С.

Заведующий кафедрой

Силюк Т.С.